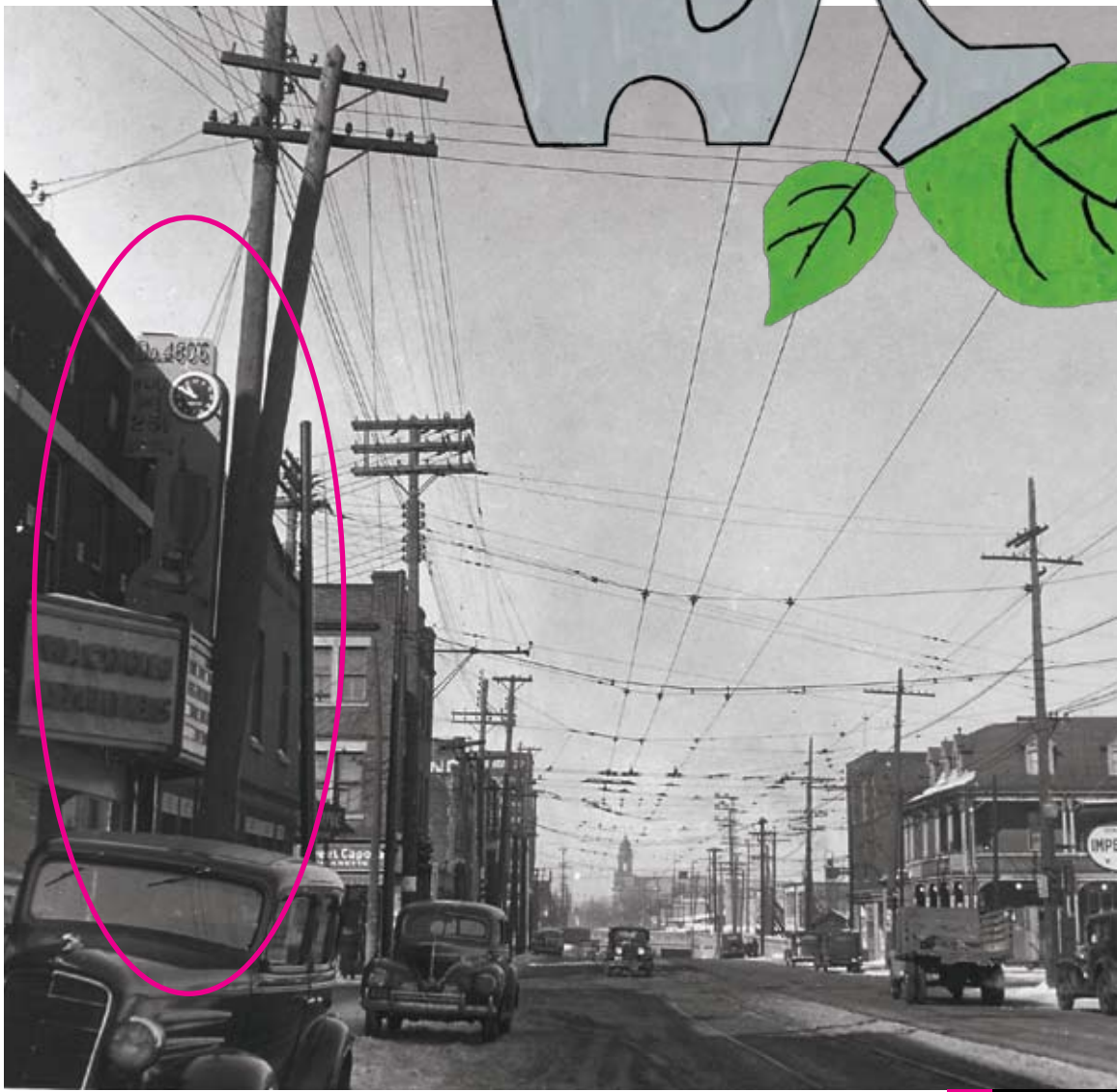
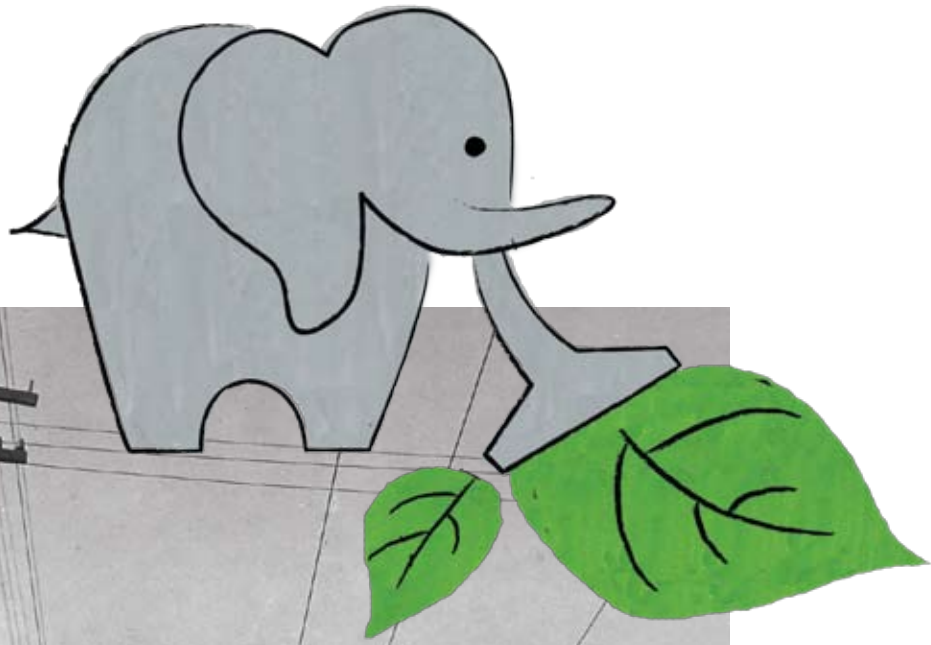
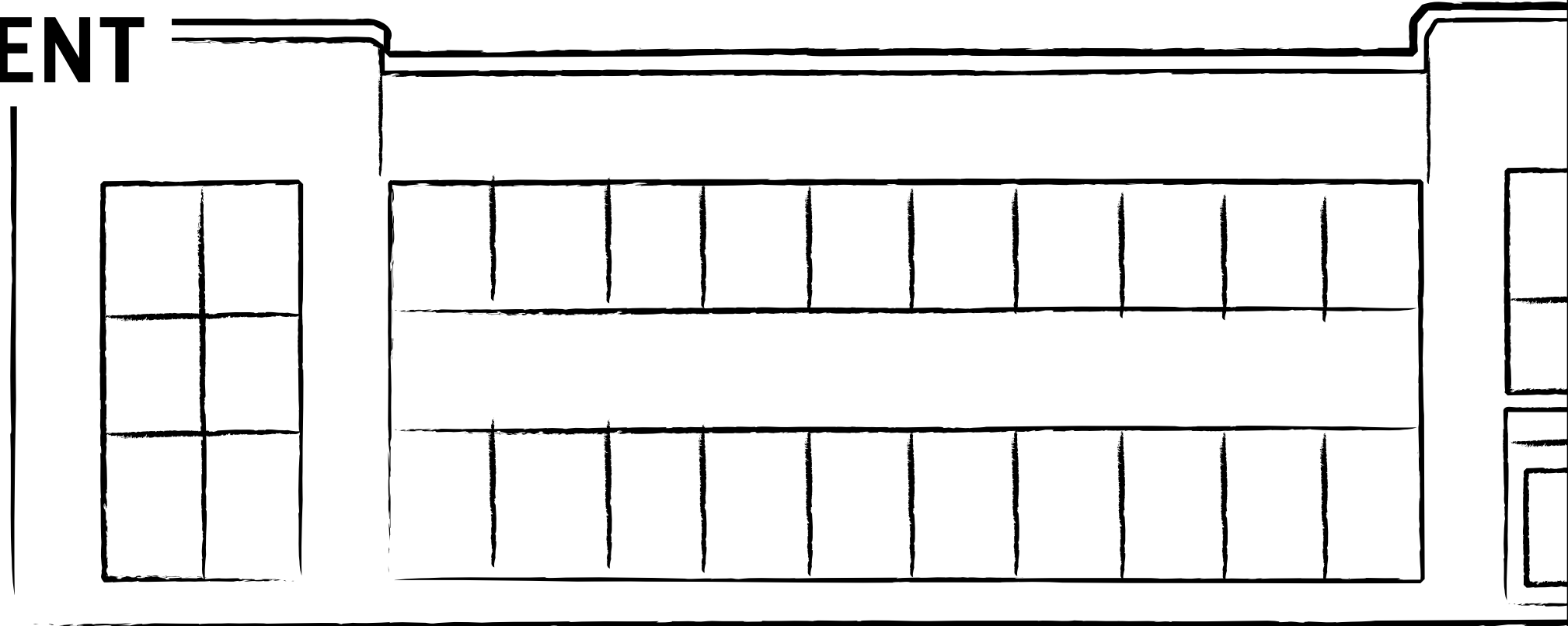


# 5860

## BOULEVARD SAINT-LAURENT

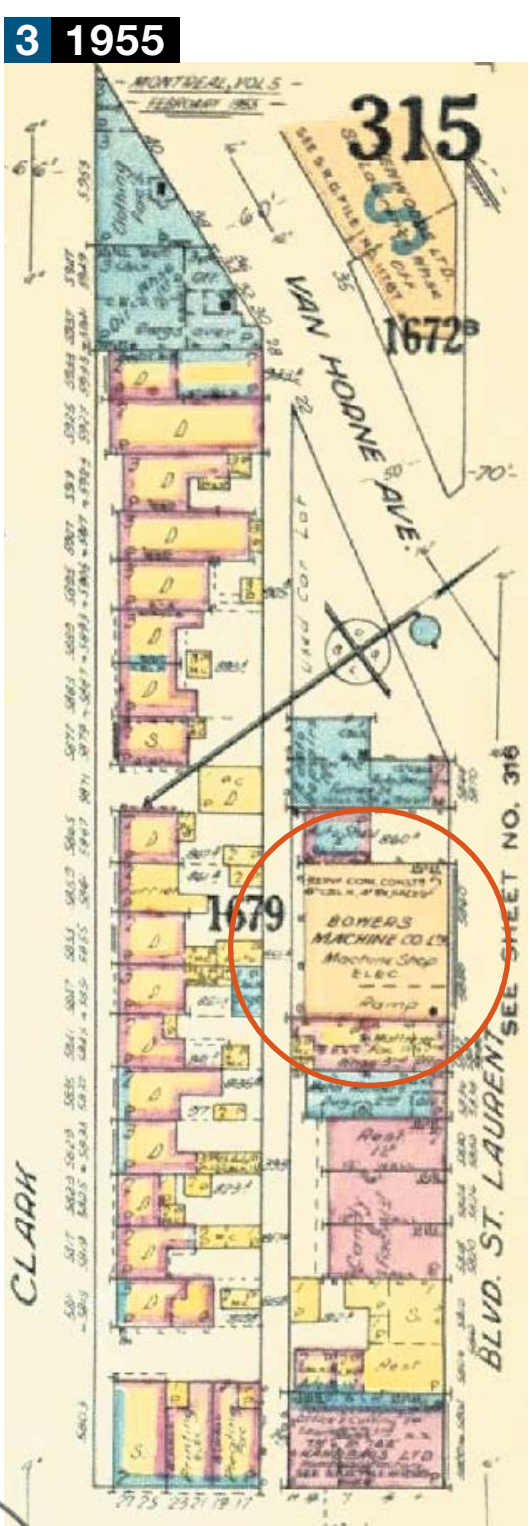


5 1940

Au début du 19<sup>e</sup> siècle, les trois anciens lots actuellement occupés par le 5860 Saint-Laurent font partie de l'immense propriété du côté ouest de la *Main* qui appartient à **Stanley Bagg, Esq.** **1**. Dans les années 1890, le propriétaire est l'**agent immobilier A.E. Lewis**, alors l'époux de la petite-fille de Bagg, **Helen Bagg** **2**. En 1905, la propriété est acquise par **Hélène Chaput**, dont le mari, le marchand de diamants et directeur de la Banque de Ville-Marie James Baxter, fut arrêté pour fraude en 1900. Elle et sa fille Marie-Hélène survivent au naufrage du Titanic en 1912. Seize ans plus tard, leur propriété sur la *Main*, toujours vacante, est vendue par **Marie-Hélène (Baxter) Douglas**.

Le nouveau propriétaire, **General Battery Service Ltd.**, y construit l'immeuble actuel, une structure de béton de deux étages, en 1929. Pendant les années 1930, le rez-de-chaussée est utilisé pour des **activités reliées à l'automobile**, entre autres par **General Motors Products of Canada**, et l'étage abrite des **manufactures de vêtements**. Entre 1942 et 1972, **Bowers Machine Company Limited** **3** y fabrique des **appareils à petits moteurs** et dans les années 1970 et 1980 l'immeuble loge diverses **activités industrielles**. En 1968-69, le 5850-5860 Saint-Laurent devient un bâtiment de coin quand ses voisins au nord sont démolis pour construire le viaduc Van-Horne-Rosemont et la rue Arcade.

Depuis 1994, **La Maison de l'aspirateur** **4**, considérée parmi les **détaillants d'aspirateurs** les plus importants de l'Amérique du Nord, occupe l'immeuble. Cette entreprise, connue auparavant sous le nom **Vacuum Rebuilders Registered of Montreal**, avait depuis 1938 son siège sur la *Main* au sud de la rue Bernard **5**.



1



2

In the early 19<sup>th</sup> century, the three former lots now occupied by 5860 Saint-Laurent were part of the immense property west of the *Main* that belonged to **Stanley Bagg, Esq.** **1**. By the 1890s, they were owned by **real estate agent A.E. Lewis**, who at the time was married to Bagg's grand-daughter, **Helen Bagg** **2**. In 1905, the property was acquired by **Hélène Chaput**, whose husband, diamond merchant and Ville-Marie Bank director James Baxter, had been arrested for fraud in 1900. She and her daughter Marie-Hélène were among the survivors of the sinking of the Titanic in 1912. Sixteen years later, **Marie-Hélène (Baxter) Douglas** sold the property on the *Main*, which was still vacant.

The new owner, **General Battery Service Ltd.**, constructed the two-storey concrete structure that exists to this day. During the 1930s, its ground floor was used for **automobile-related activities** by companies such as **General Motors Products of Canada**, and the upper floor housed **clothing factories**. From 1942 until 1972, the building housed **Bowers Machine Company Limited** **3**, a fabricator of **equipment with small motors**, and in the 1970s and 1980s it was used for various **industrial activities**. In 1968-69, its neighbours to the north were demolished in order to construct the Van-Horne-Rosemont overpass and Arcade Street, and it became a corner building.

Since 1994, **House of Vacuums** **4**, considered one of the most reputable **vacuum-cleaner retailers** in North America, has occupied the structure. The home of this company, formerly known as **Vacuum Rebuilders Registered of Montreal**, had been located on the *Main* below Bernard Street since 1938 **5**.



4 2010

Sources et crédits | Sources and credits : Voir | See [www.amisboulevardstlaurent.com](http://www.amisboulevardstlaurent.com)

© Les Amis du boulevard Saint-Laurent | Friends of Saint-Laurent Boulevard, 2011



Parcs  
Canada

Parks  
Canada

