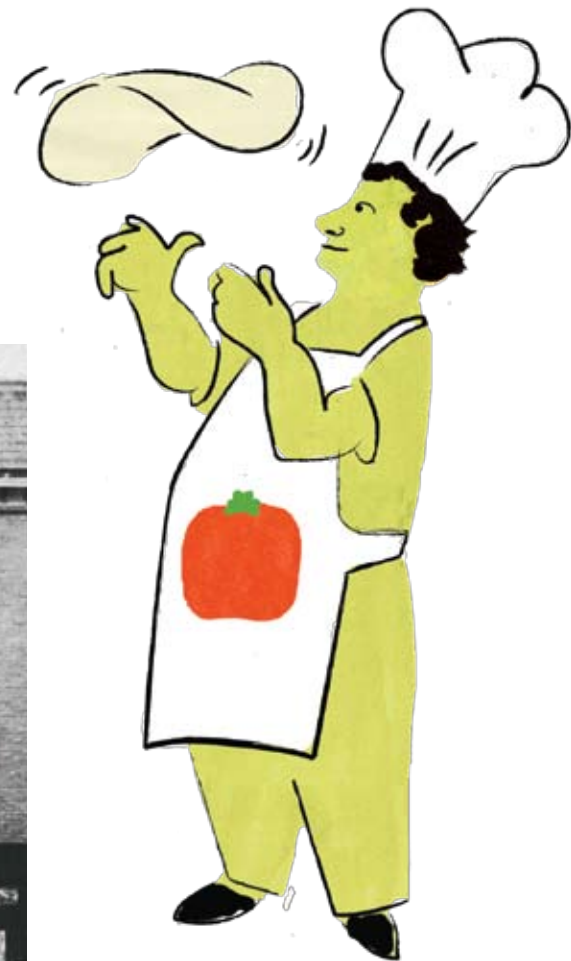
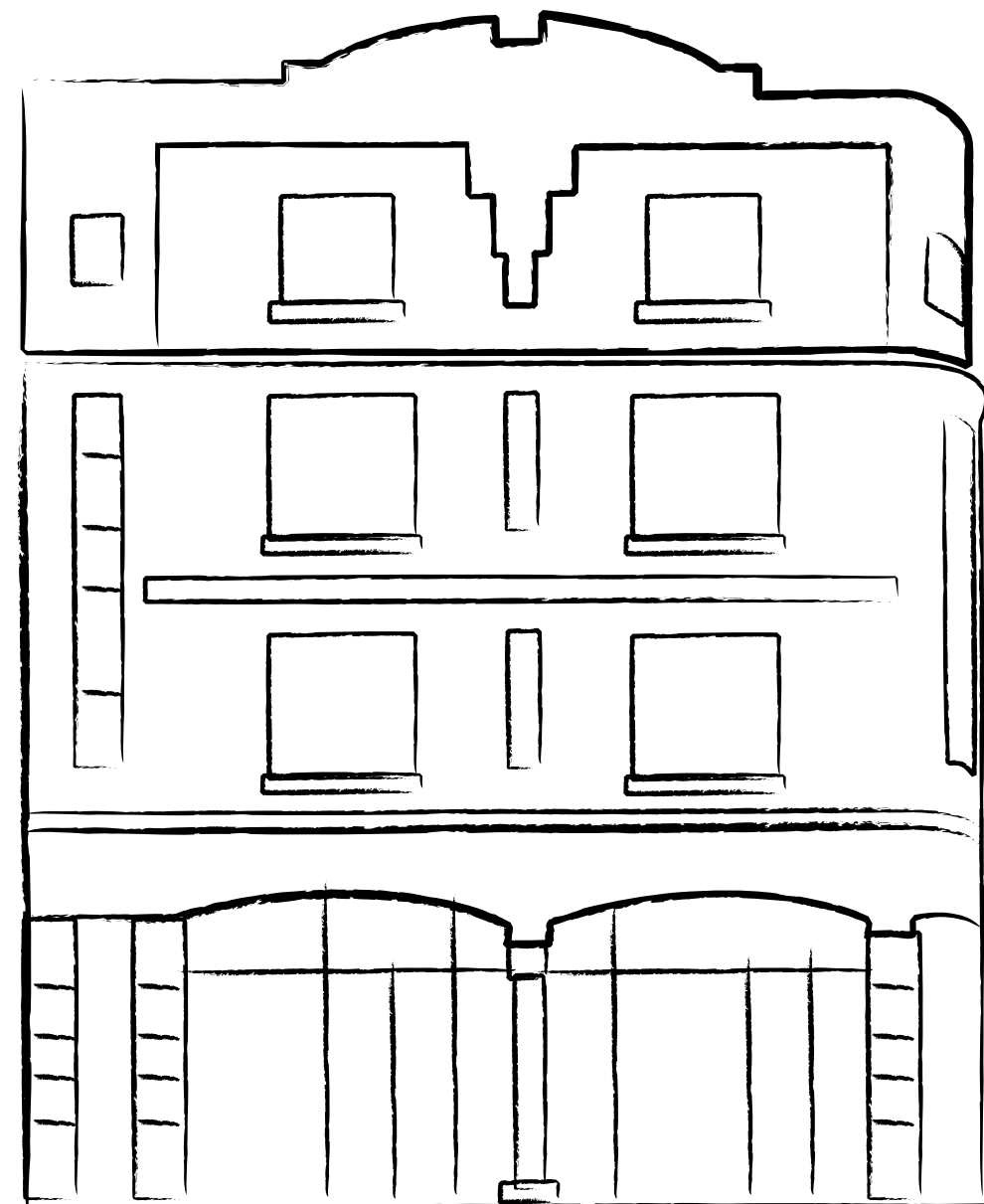


5130-34

BOULEVARD SAINT-LAURENT



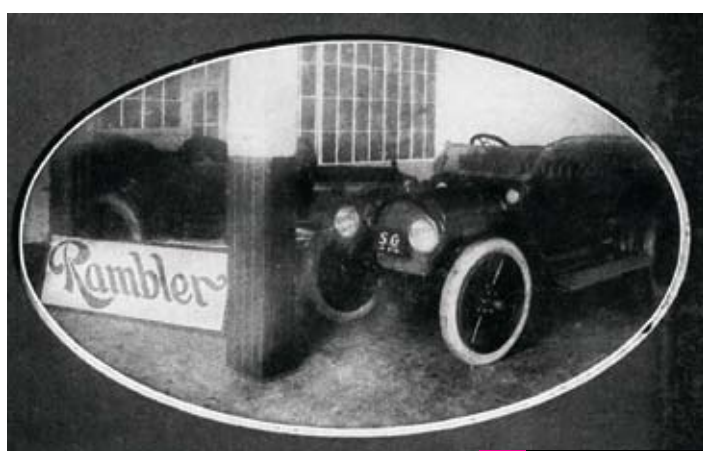
3 ca1913



4 1912



2 ca1930



5 ca1913



6 1927



1 2010

Érigé au milieu des années 1980, le 5130-5134 Saint-Laurent **1**, avec son coin arrondi et sa cour latérale, tout comme son expression architecturale post-moderne, se distingue de plusieurs de ses voisins plus anciens sur la *Main*. Toutefois, cette bâtisse de quatre étages, revêtue de brique rouge et de béton, s'intègre bien au paysage urbain hétérogène de ce secteur de la rue et contribue à son animation, surtout en été.

Le bâtiment existant remplace un édifice qui était presque identique à son voisin au sud. Cet ensemble de brique de trois étages **2**, érigé avant 1895, est surmonté d'une fausse-mansarde et de tours, et agrémenté de balcons et de lucarnes de bois ouvré. De 1904 jusqu'à environ 1930, l'édifice nord **3** appartient à la famille Gagnon, d'abord à **François Gagnon**, puis à l'électricien **Siméon Gagnon**. Au rez-de-chaussée, ce dernier opère le **Saint-Louis Auto Garage 4** et une **salle de montre** pour les automobiles Cutter et Rambler, alors à la mode **5**. Les étages abritent des **logements**. Une enquête policière sur la prostitution à Montréal en 1924-25 révèle qu'un des appartements est alors exploité comme **maison close**, bien que le poste de police n° 20 soit situé à quelques pas vers le sud!

Au début des années 1930, le rez-de-chaussée est exploité par la **Diamond Taxicab Association Ltd. 6** et entre 1935 et 1972, **Paul Léger** y opère le **garage Léger**. Après une période de vacance autour de 1980, la propriété est achetée et le vieil édifice est remplacé par le bâtiment actuel, qui abrite des **lofts** aux étages. Le **restaurant italien La Cucina** occupe le rez-de-chaussée depuis plus de 25 ans.

Erected in the mid-1980s, 5130-5134 Saint-Laurent stands apart from many of its older neighbours on the *Main* because of its curved corner and its lateral courtyard, not to mention its post-modern architectural expression. Nevertheless, this four-storey building, clad in red brick and concrete, integrates well with the diverse urban landscape of this sector of the street and contributes to its liveliness, especially in summertime.

The existing building replaced an edifice that was almost identical to its neighbour to the south **1**. The three-storey brick-clad ensemble **2**, constructed before 1895, was topped by a false-mansard and towers, and embellished with decorative wood balconies and dormers. From 1904 until around 1930, the north edifice **3** belonged to the Gagnon family, first **François Gagnon** and then electrician **Siméon Gagnon**. On the ground floor, the latter operated the **Saint-Louis Auto Garage 4** and a **showroom** for fashionable Cutter and Rambler cars **5**. Upstairs were **apartments**. In 1924-25, a police investigation on prostitution in Montreal revealed that one of them was used as a **brothel**, even though Police Station N° 20 was only a few yards to the south!

In the early 1930s, the ground floor was used by **Diamond Taxicab Association Ltd. 6**, and from 1935 until 1972, **Paul Léger** ran the **Léger Garage** there. After a period of being vacant in the early 1980s, the property was sold and the old building was replaced by the current one, which houses **lofts** on the upper floors. The **Italian restaurant La Cucina** has occupied the ground floor for over 25 years.

