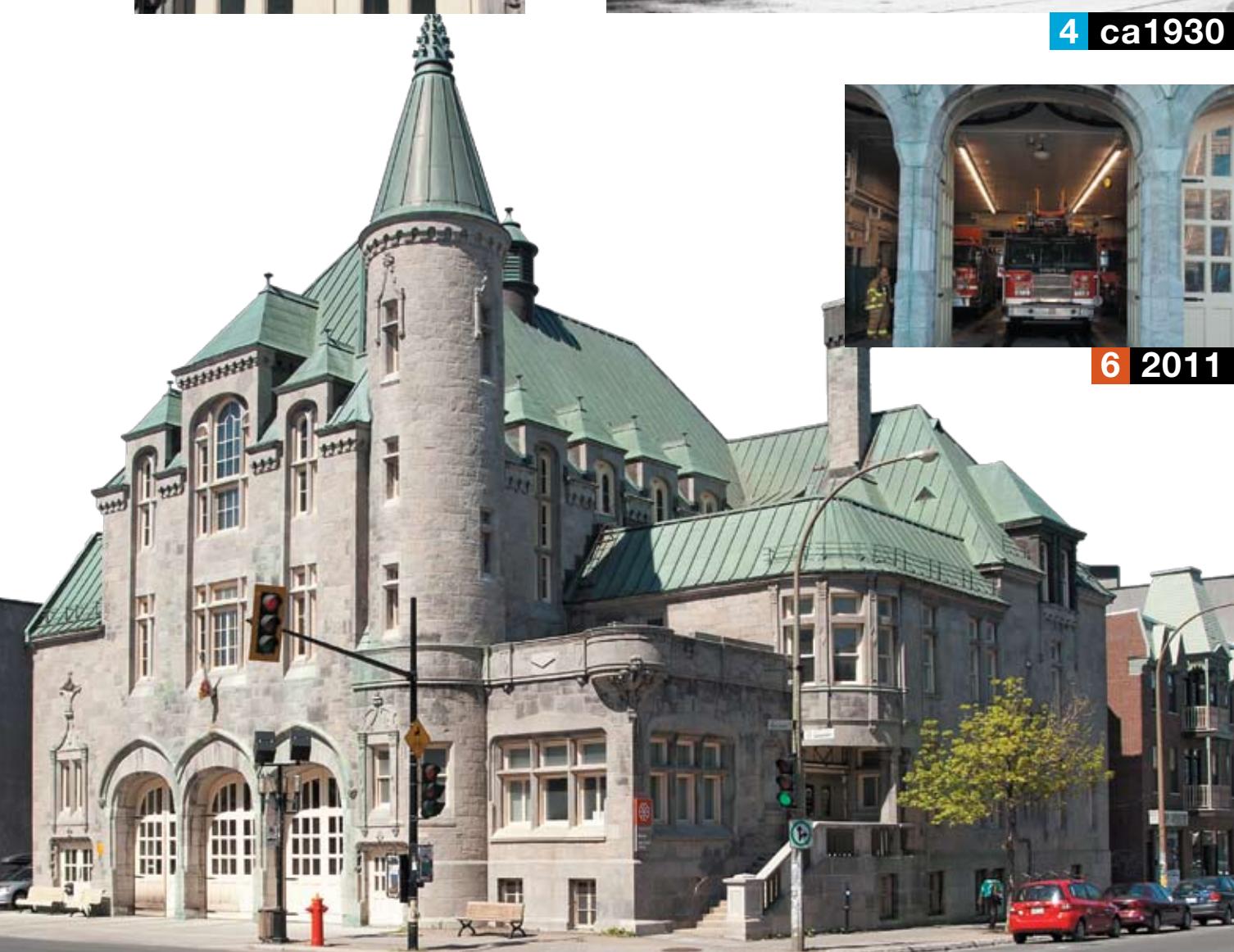
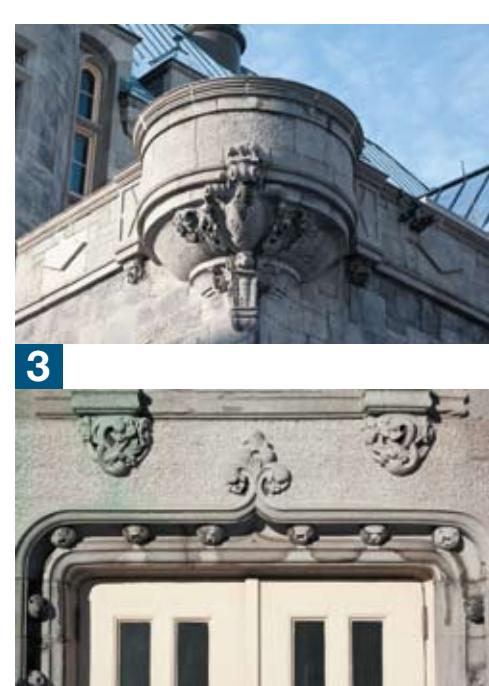
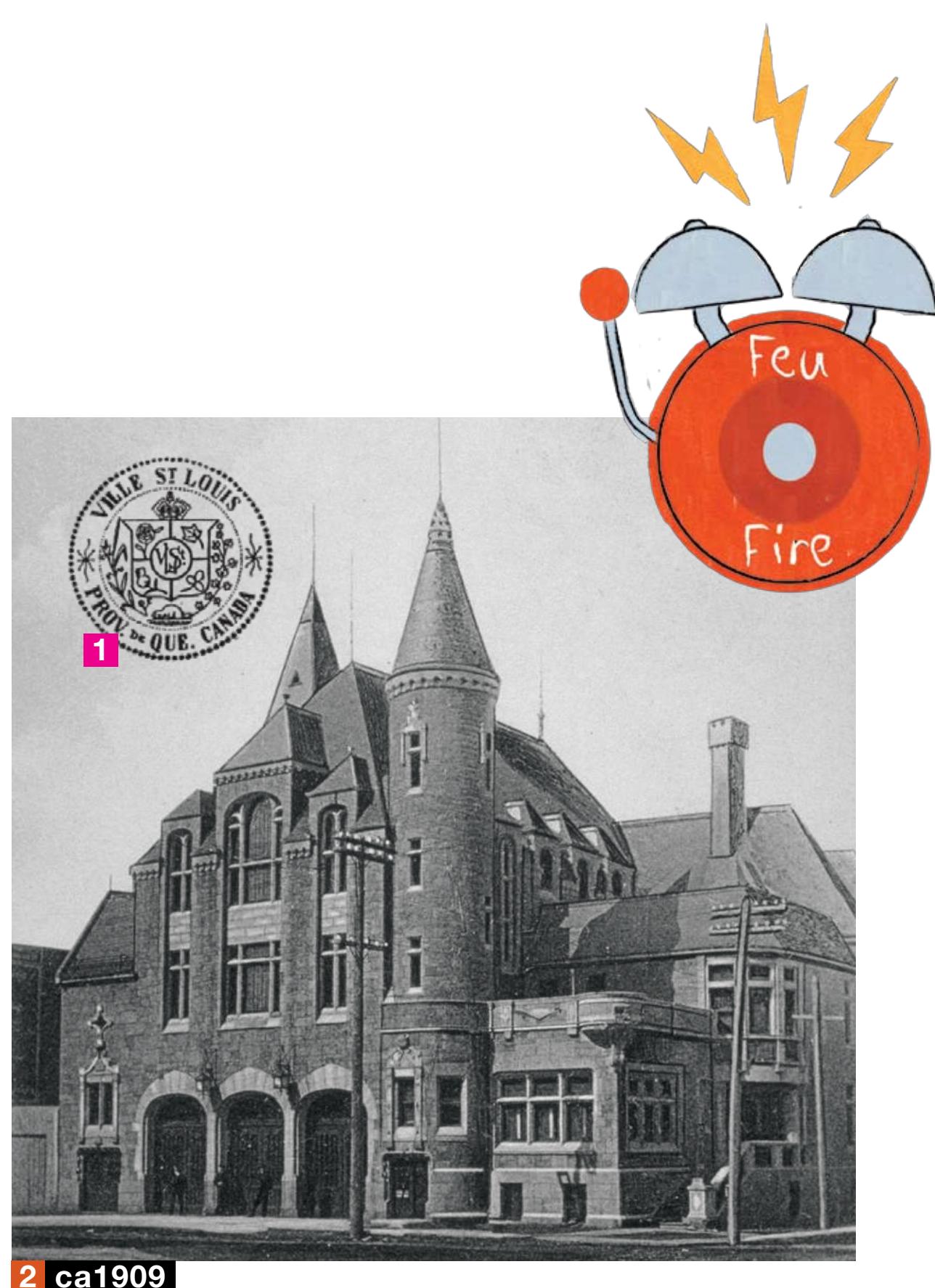


LA MAIN, TOUJOURS DE SON TEMPS THE MAIN, FOREVER IN TUNE

5100 BOULEVARD SAINT-LAURENT



Le Village de Saint-Louis du Mile-End devient la Ville de Saint-Louis **1** en décembre 1895. Deux ans plus tard, le maire Léonidas Villeneuve, demande à J. Émile Vanier, ingénieur civil et architecte de la municipalité, de concevoir un nouvel édifice devant abriter l'hôtel de ville, un poste de police et une caserne de pompiers. Bien que le design soit publié en 1898, ce n'est que six ans plus tard, sous le maire Cyprien Gélinas, que le prêt pour la construction est approuvé. Le nouvel édifice **2**, avec sa magnifique salle du conseil au-dessus du garage, est inauguré en 1905, sous le maire suppléant Joseph Plouffe, mais les travaux de maçonnerie **3** se poursuivent jusqu'en 1909. Le 1^{er} janvier 1910, la Ville de Saint-Louis est annexée et devient le quartier Laurier de la Ville de Montréal.

Un siècle plus tard, l'édifice demeure le témoin de la fierté de la Ville de Saint-Louis malgré sa courte existence. Inspirée des châteaux français, son architecture affirme la confiance de cette municipalité dont la population triple entre 1900 et 1909, passant de 10 000 à 30 000 habitants. Toutefois, déjà en 1898, on soulève des doutes quant à la capacité de Saint-Louis de résister au désir de Montréal d'agrandir son territoire. En 1908, l'annexion est imminente : en raison des investissements nécessaires pour doter la municipalité d'infrastructures, une dette importante s'est accumulée.

Après l'annexion, l'édifice sert de caserne de pompiers et de poste de police **4**. Suite au déménagement du poste de police au début des années 1970, le Musée des pompiers auxiliaires de Montréal **5** s'y installe. L'architecture de la bâtie, récemment restaurée, demeure remarquablement intacte aujourd'hui **6**.

The Village of Saint-Louis du Mile-End became the Town of Saint Louis **1** in December 1895. Two years later, Mayor Léonidas Villeneuve asked the municipality's civil engineer and architect, J. Émile Vanier, to design a new town hall and police and fire station. Although the design was published in 1898, it wasn't until six years later, under Mayor Cyprien Gélinas, that the loan for the construction was approved. The new edifice **2**, with a magnificent council chamber over the garage, was inaugurated in 1905, under interim Mayor Joseph Plouffe, but the masonry work **3** continued until 1909. On January 1st, 1910, the Town of Saint Louis was annexed and became the Laurier Ward of the City of Montreal.

A century later, the building remains a testimony to the pride of the Town of Saint Louis despite its short-lived existence. Inspired by French castles, its architecture reminds us of the confidence of the municipality, whose population tripled from 10,000 in 1900 to 30,000 in 1909. Notwithstanding the rapid growth of Saint Louis, doubts were raised as early as 1898 about its ability to fight Montreal's desire to expand its territory. In 1908, annexation was imminent: much-needed investment in the town's municipal infrastructure led to the accumulation of a significant debt.

Following the annexation, the building served as a fire station and police station **4**. After the police station moved out in the early 1970s, the Musée des pompiers auxiliaires de Montréal **5** moved in. The architecture of the former town hall, recently restored, remains remarkably intact to this day **6**.

Sources et crédits | Sources and credits : Voir | See www.amisboulevardstlaurent.com
© Les Amis du boulevard Saint-Laurent | Friends of Saint-Laurent Boulevard, 2011

