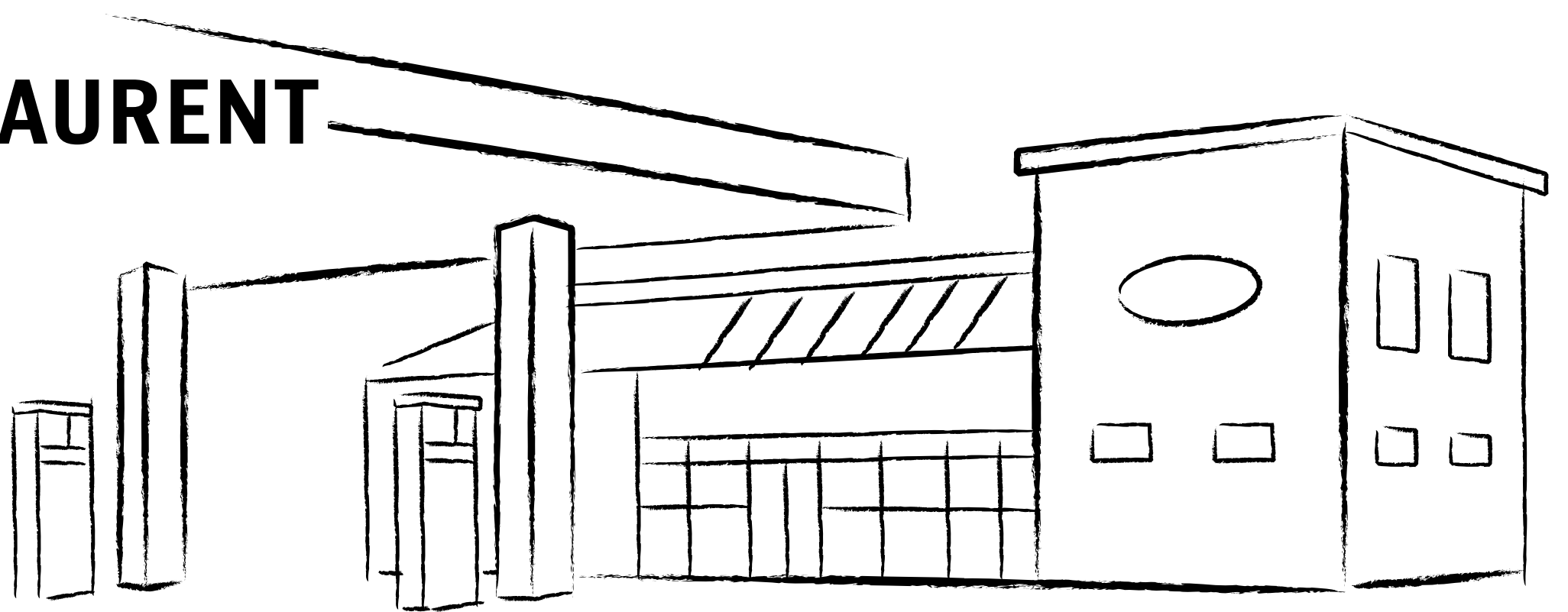


3440

BOULEVARD SAINT-LAURENT



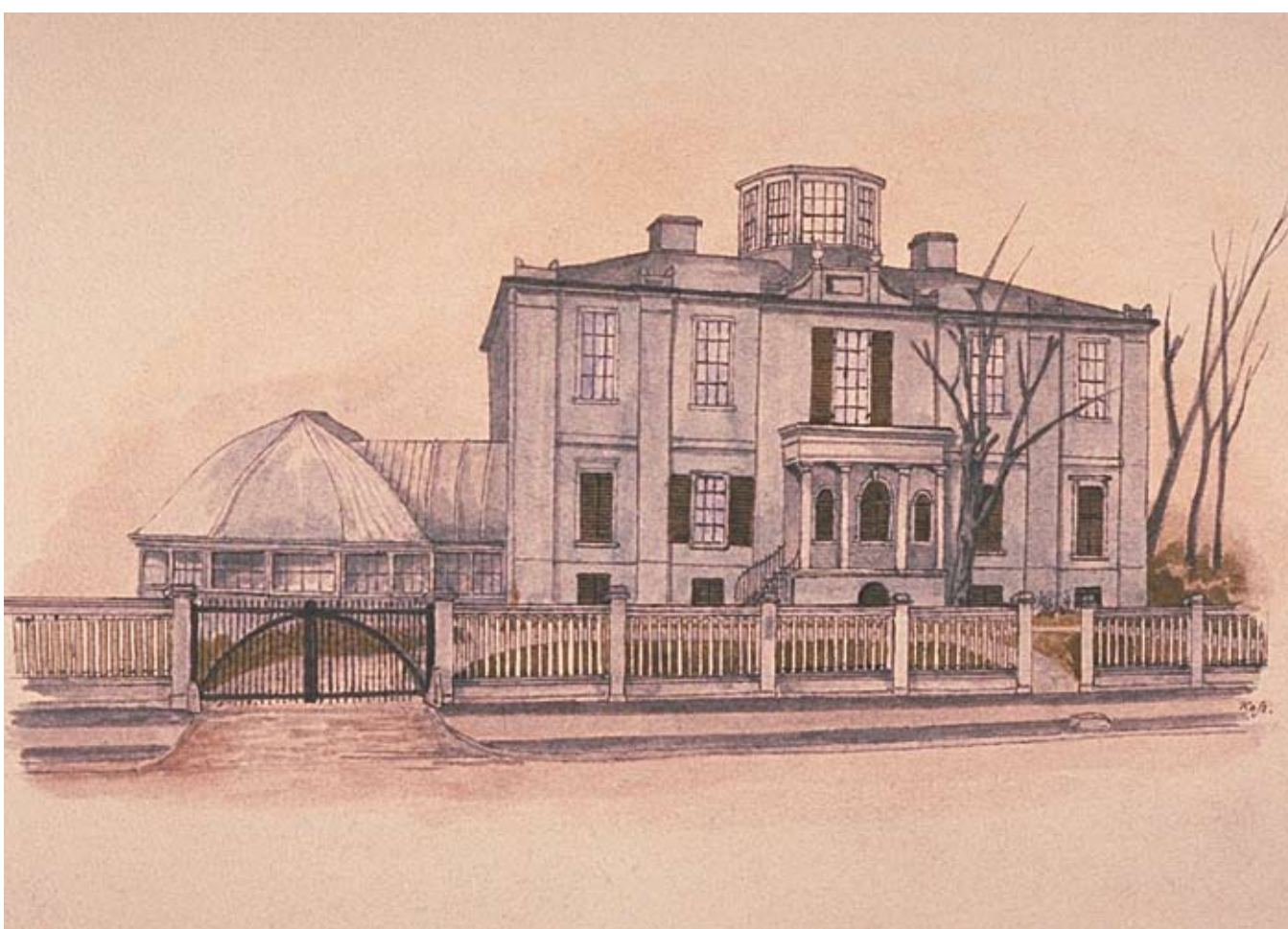
1



La propriété bordée aujourd'hui par le boulevard Saint-Laurent et les rues Sherbrooke, Clark et Milton abrite jusqu'en 1937 l'une des premières demeures bourgeoises sur la terrasse Sherbrooke. Construite en 1818, elle s'appelle « **Torrance's Folly** » en raison de son éloignement de la ville. Son propriétaire, l'importateur **Thomas Torrance**, dirige une compagnie de navigation. En 1825, il vend la propriété au brasseur **John Molson Sr** **1**, qui détient également une compagnie de navigation. **Belmont Hall** **2**, nouveau nom de la résidence, possède une splendide vue sur le fleuve, de beaux jardins et une serre. Les descendants de Molson l'occupent jusqu'en 1910, date à laquelle la propriété est acquise par les **Sœurs grises** qui la loueront pendant les prochains 65 ans.

Les premiers locataires sont les importateurs **Mailloux et Frères Ltée** et le manufacturier de cirages et vernis **American Dressing & Sundries Ltd.** En 1924, **United Auto Supply** devient locataire et transforme la résidence en bureaux et station-service **3 4**. En 1937, l'édifice, alors âgé de 119 ans, est démoli à la suite d'un incendie et la nouvelle station-service de **George White** le remplace.

En 1971, le bail est repris par **Esso** et la **Compagnie Pétrolière Impériale** achète la propriété en 1976. La station-service est réaménagée à quelques reprises. Elle comprend depuis peu un **dépanneur** et un **café** **5**.



2 1892



4 1932

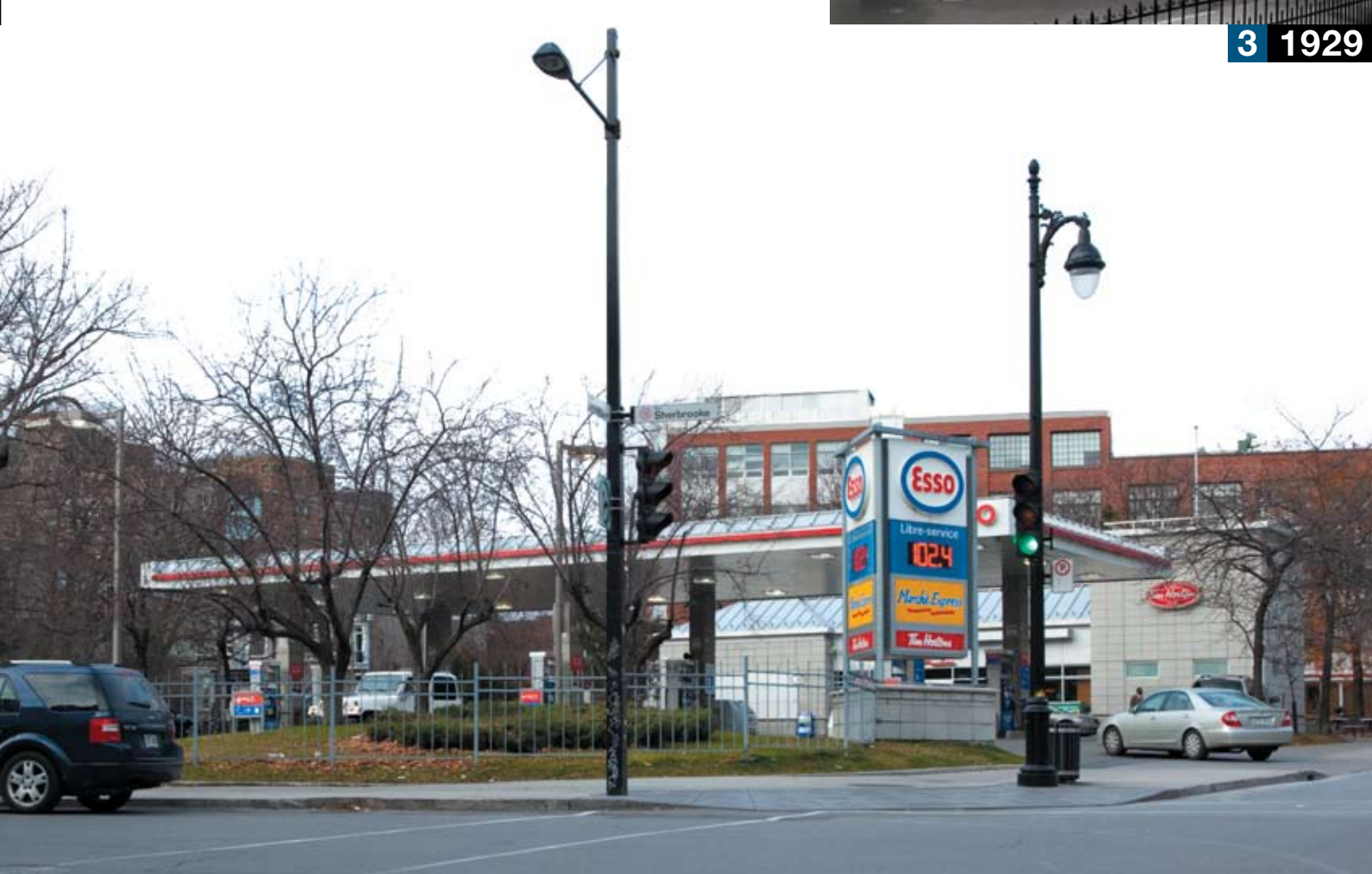


3 1929

Until 1937, one of the first mansions on the Sherbrooke Terrace graced the property framed today by Saint-Laurent Boulevard and Sherbrooke, Milton and Clark Streets. Constructed in 1818, it was named "**Torrance's Folly**" because it was so far from the city. Its owner, importer **Thomas Torrance**, was a shipping magnate. In 1825, he sold the property to brewer **John Molson Sr.** **1**, who also owned a shipping business. **Belmont Hall** **2**, as the mansion was renamed, boasted a splendid view of the river, beautiful gardens and a conservatory. It remained the home of Molson's descendants until 1910, when the property was acquired by the **Grey Nuns**, who rented it for the next 65 years.

The first tenants were **Mailloux et Frères Ltée**, importers, and **American Dressing & Sundries Ltd.**, manufacturers of shoe polish and varnish. When **United Auto Supply** assumed the lease in 1924, the mansion was transformed into offices and a service station **3 4**. In 1937, the 119-year-old building was demolished following a fire. It was replaced by a new **gas and oil station**, operated by **George White**.

In 1971, the lease was taken over by **Esso**, and the **Imperial Oil Company** purchased the property in 1976. The gas station has been updated several times since, most recently to include a **convenience store** and **coffee shop** **5**.



5 2009

Sources et crédits | Sources and credits : Voir | See www.amisboulevardstlaurent.com

© Les Amis du boulevard Saint-Laurent | Friends of Saint-Laurent Boulevard, 2010



Parcs
Canada

Parks
Canada

