

LA MAIN, TOUJOURS DE SON TEMPS
THE MAIN, FOREVER IN TUNE


3440

BOULEVARD SAINT-LAURENT






La propriété bordée aujourd'hui par le boulevard Saint-Laurent et les rues Sherbrooke, Clark et Milton abrite jusqu'en 1937 l'une des premières demeures bourgeoises sur la terrasse Sherbrooke. Construite en 1818, elle s'appelle « Torrance's Folly » en raison de son éloignement de la ville. Son propriétaire, l'importateur Thomas Torrance, dirige une compagnie de navigation. En 1825, il vend la propriété au brasseur John Molson Sr. , qui détient également une compagnie de navigation, Belmont Hall , nouveau nom de la résidence, possède une splendide vue sur le fleuve, de beaux jardins et une serre. Les descendants de Molson l'occupent jusqu'en 1910, date à laquelle la propriété est acquise par les **Sœurs grises** qui la loueront pendant les prochains 65 ans.



Les premiers locataires sont les importateurs Mailloux et Frères Ltée et le manufacturier de cirages et vernis American Dressing & Sundries Ltd. En 1924, United Auto Supply devient locataire et transforme la résidence en bureaux et station-service . En 1937, l'édifice, alors âgé de 119 ans, est démoli à la suite d'un incendie et la nouvelle station-service de George White le remplace.

En 1971, le bail est repris par Esso et la Compagnie Pétrolière Impériale achète la propriété en 1976. La station-service est réaménagée à quelques reprises. Elle comprend depuis peu un **dépanneur** et un **café** .

Until 1937, one of the first mansions on the Sherbrooke Terrace graced the property framed today by Saint-Laurent Boulevard and Sherbrooke, Milton and Clark Streets. Constructed in 1818, it was named "Torrance's Folly" because it was so far from the city. Its owner, importer Thomas Torrance, was a shipping magnate. In 1825, he sold the property to brewer John Molson Sr. , who also owned a shipping business, Belmont Hall , as the mansion was renamed, boasted a splendid view of the river, beautiful gardens and a conservatory. It remained the home of Molson's descendants until 1910, when the property was acquired by the Grey Nuns, who rented it for the next 65 years.

The first tenants were Mailloux et Frères Ltée, importers, and American Dressing & Sundries Ltd., manufacturers of shoe polish and varnish. When United Auto Supply assumed the lease in 1924, the mansion was transformed into offices and a service station . In 1937, the 119-year-old building was demolished following a fire. It was replaced by a new gas and oil station, operated by George White.

In 1971, the lease was taken over by Esso, and the Imperial Oil Company purchased the property in 1976. The gas station has been updated several times since, most recently to include a convenience store and coffee shop .

Sources et crédits | Sources and credits: Voir l'axe www.amisduboulevardstlaurent.com
© Les Amis du boulevard Saint-Laurent / Friends of Saint-Laurent Boulevard, 2010



3440, BOULEVARD SAINT-LAURENT : SOURCES ET CRÉDITS

DESIGN GRAPHIQUE

Marylène Nadeau, designer graphique

ILLUSTRATIONS

- 1 Tableau, anonyme, archives de la Fondation Molson Coors Canada
- 2 Tableau, John Hugh Ross, Musée McCord, M980.184.1.62
- 3 Photographie, Archives de la Ville de Montréal, VM94-Z12
- 4 Photographie, Musée McCord, VIEW-24579
- 5 Photographie, Roch Coulombe

TEXTE

Recherches : Susan D. Bronson, Les Amis du boulevard Saint-Laurent

Rédaction : Susan D. Bronson, Les Amis du boulevard Saint-Laurent, et Laure de La Moussaye, Société de développement du boulevard Saint-Laurent

Révision linguistique : Pascale Beaudet

Sources et références principales :

- Ville de Montréal, quartier Saint-Laurent, rôles d'évaluation, 1886 à 1986 inclusivement, Archives de la Ville de Montréal
- Collection de coupures de presse par rue, Archives de la Ville de Montréal
- *Annaires Lovell de Montréal*, 1842 à 1999 inclusivement, www.banq.qc.ca
- Albums de rue E.-Z. Massicotte, Bibliothèque et Archives nationales du Québec, www.banq.qc.ca
- Collection de cartes et plans, Montréal, 1879 à 1993 inclusivement, Bibliothèque et Archives nationales du Québec et www.banq.qc.ca

REMERCIEMENTS SPÉCIAUX

Esso / Marie-France Deragon / Sylvie Grondin / Karen Molson

3440 SAINT-LAURENT BOULEVARD: SOURCES AND CREDITS

GRAPHIC DESIGN

Marylène Nadeau, Graphic Designer

ILLUSTRATIONS

- 1 Painting, Anonymous, Molson Coors Canada Archives
- 2 Painting, John Hugh Ross, McCord Museum, M980.184.1.62
- 3 Photograph, City of Montreal Archives, VM94-Z12
- 4 Photograph, McCord Museum, VIEW-24579
- 5 Photograph, Roch Coulombe

TEXT

Research: Susan D. Bronson, Friends of Saint-Laurent Boulevard

Text: Susan D. Bronson, Friends of Saint-Laurent Boulevard, and Laure de La Moussaye, Société de développement du boulevard Saint-Laurent

Principal Sources and References:

- City of Montreal, Saint Lawrence Ward, Assessment Rolls, 1886-1986 inclusive, City of Montreal Archives
- Press clippings by street, City of Montreal Archives
- *Lovell's Montreal Directory*, 1842-1999, www.banq.qc.ca
- Street Albums of E.-Z. Massicotte, Bibliothèque et Archives nationales du Québec, www.banq.qc.ca
- Maps and Plans Collection, Montreal, 1879-1993, Bibliothèque et Archives nationales du Québec and www.banq.qc.ca

SPECIAL THANKS

Esso / Marie-France Deragon / Sylvie Grondin / Karen Molson